

COMPARAISON DES COÛTS ENTRE DES STRUCTURES RÉALISABLES D'APPROVISIONNEMENT

A) COÛTS DES CONTRATS DE TRANSPORT

			<u>STRUCTURE 2003</u>		<u>STRUCTURE 2004</u>		<u>STRUCTURE ALTERNATIVE</u>					
	<u>Outils</u>	<u>Taux</u>	<u>(10⁶m³)</u>	<u>(\$)</u>	<u>(10⁶m³)</u>	<u>(\$)</u>	<u>(10⁶m³)</u>	<u>(\$)</u>	<u>(\$)</u>	<u>(\$)</u>	<u>(\$)</u>	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(7) - (5)	(9) - (5)	(9) - (7)
										(10)	(11)	(12)
(1) FT L.H. EDA	P.F.	1 316,58	14 749	233 026 000	12 066	190 626 932	13 529	213 745 860	-42 399 068	-19 280 140	23 118 927	
(2)	P.V.	2,30	4 938 127	11 349 828	4 404 015	10 122 222	4 938 127	11 349 828	-1 227 607	0	1 227 607	
(3)	G.C.	0,06	296 288	71 874 683	264 241	63 877 126	296 288	71 624 041	-7 997 557	-250 642	7 746 915	
(4) FT L.H. NDA	P.F.	1 041,99	405	5 057 961	405	5 057 961	405	5 057 961	0	0	0	
(5)	P.V.	1,82	147 647	268 137	147 647	268 137	147 647	268 137	0	0	0	
(6)	G.C.	0,47	6 954	1 681 092	6 954	1 681 092	6 954	1 681 092	0	0	0	
(7) LH m.s.	P.F.	38,95	528	7 504 400	528	7 504 400	528	7 504 400	0	0	0	
(8) STS	P.F.	303,50	5 177	18 856 245	5 177	18 856 245	5 177	18 856 245	0	0	0	
(9)	P.V.	0,49	336 212	165 098	389 946	191 485	346 018	169 914	26 387	4 815	-21 571	
(10)	G.C.	0,01	3 362	812 752	3 899	942 650	3 460	836 457	129 898	23 705	-106 192	
(11) M12 VT1	P.F.	96,51	5 406	6 261 097	5 406	6 261 097	5 406	6 261 097	0	0	0	
(12)	G.C.	0,01	2 547	615 659	2 954	714 057	2 621	633 616	98 398	17 957	-80 441	
(13) SH TCPL	P.F.	391,65			1 847	8 682 668	1 320	6 201 906	8 682 668	6 201 906	-2 480 762	
(14)	P.V.	0,67			278 965	185 821	199 261	132 729	185 821	132 729	-53 092	
(15)	G.C.	0,0175			4 882	1 180 141	3 487	842 958	1 180 141	842 958	-337 183	
(16) SH m.s.	P.F.	17,43	747	1 967 107	747	1 967 107	747	1 967 107	0	0	0	
(17) SH m.s.	P.F.	11,37	483	2 005 602	792	3 285 000	384	1 593 773	1 279 398	-411 830	-1 691 228	
(18) SH m.s.	P.F.	15,53			528	2 993 000			2 993 000	0	-2 993 000	
			<u>Cap Pte T</u>	<u>Total \$</u>	<u>Cap Pte T</u>	<u>Total \$</u>	<u>Cap Pte T</u>	<u>Total \$</u>				
(19)			22 090	361 445 663	22 090	324 397 141	22 090	348 727 121	-37 048 522	-12 718 542	24 329 980	
(20) Débit de pointe en franchise			7 901		7 901		7 891					
(21) Débit de pointe total			29 991		29 991		29 981					

B) COÛTS ADDITIONNELS

			<u>(10⁶m³)</u>	<u>(\$)</u>	<u>(10⁶m³)</u>	<u>(\$)</u>	<u>(10⁶m³)</u>	<u>(\$)</u>	<u>(\$)</u>	<u>(\$)</u>	
(22) Coût achat Dawn	0,0273		-	0	534	20 939 134	-	0	20 939 134	0	-20 939 134
(23) Revenu vente T	0,0106		445	-6 750 864	-	0	-	0	6 750 864	6 750 864	0
(24) Coût d'entreposage			-	0		249 133		3 808 461	249 133	3 808 461	3 559 328
(25) Profil d'achat de molécule			-	0	-11	-280 660	-184	-4 538 338	-280 660	-4 538 338	-4 257 678
(26) Coût total A +B				354 694 799		345 304 748		347 997 245			
(27)								Économie globale :	<u>-9 390 050</u>	<u>-6 697 554</u>	<u>2 692 496</u>